



Prichádza nové Eurocargo



Produktová ofenzíva úžitkových automobilov Iveco pokračuje. Prichádza nové Eurocargo, s ktorým Turín reaguje na aktuálne potreby zákazníkov a ponúka kompletnú paletu nákladných vozidiel pre všetky aplikácie v širokom spektre celkovej hmotnosti 7,5 – 19 ton.

Iveco Eurocargo predstavuje jeden zo základných modelov automobilky IVECO. Prvý model s týmto menom uviedli na trh v roku 1991. Hneď v nasledujúcom roku ho medzinárodná jury zvolila za Truck of the Year a v ďalšom období získal toľko

ocenení, ako žiadne iné nákladné vozidlo v histórii cestnej dopravy. Dôkazom jeho popularity medzi zákazníkmi je fakt, že do konca uplynulého roka sa vyrobilo vyše 400 000 týchto vozidiel. Iveco Eurocargo sa v segmente stredných nákladných automo-

bilov stalo číslom 1 na mnohých trhoch.

Univerzálnosť je typická pre tento modelový rad, patrí k jeho najsilnejším stránkam. Uvádzaná novinka ďalej rozvíja práve túto stránku produkcie – v ponuke bude ešte viac verzií s ešte širšou ponukou opcí, než doposiaľ. Nové Eurocargo pokryje všetky požiadavky a očakávania zákazníkov pôsobiacich v preprave a distribúcii tovarov, v stavebnom sektore, aj v komunálnej sfére.

Nový rodinný vzhľad

Pochopiteľne, nový je tiež „look“. Kabínu zvonka i zvnútra kompletne vynovili, takže celkovým vzhľadom zapadne do aktuálnej rodiny úžitkových vozidiel Iveco. Markantnými zmenami prešli predné partie, hlavne maska chladiča a nárazník s integrovanými svetlami. Nárazník aj blatníky si môže klient objednať aj vo farbe karosérie. **Zmeny v kabíne**

Preštylizované pracovisko vodiča charakterizuje kompaktný prístrojový panel, viac odkladacích priestorov, voľnejší pohyb v kabíne, k ďalším zmenám v oblasti komfortu patrí ergonomické sedadlo vodiča alebo volant s väčším priemerom, ktorý uľahčí manévrovanie s vozidlom. Interiér kabíny je z kvalitnejších materiálov a pôsobí oveľa komfortnejšie.

Inovované prevodovky a brzdy

Výrobca inovoval ponuku prevodoviek, ktoré sú ľahšie, vyznačujú sa precíznym rade-



ním a majú ešte dlhšiu životnosť. Všetky vylepšenia prispievajú k maximálnej produktivite Eurocarga. Manuálne prevodové skrine sú 5-, 6- a 9-stupňové, nový je rad automatizovaných prevodoviek Eurotronic so zdokonaleným softvérom, ktorý zabezpečí optimálnu spotrebu v celej flotile. Pre verzie 7,5 – 12t so špeciálnym pracovným režimom si možno objednať aj automatické prevodovky Allison. Takýto sortiment umožní zostaviť vozidlo naozaj presne na mieru a podľa špecifických potrieb zákazníkov.

Excelentné motory typového radu Tector sa pre nové Eurocargo budú dodávať vo verzii Euro 4 a Euro 5 s využitím technológie SCR, čím výrobca v predstihu plní prísne emisné normy, ktoré v EU vstúpia do platnosti až v októbri 2009.

Modernizácia brzdového systému je evidentná na zväčšenom priemere a väčšej hrúbke brzdových kotúčov i obloženia, čo prinesie zvýšený výkon brzd a zredukované náklady na servis. Prvky aktívnej bezpečnosti pre nové Eurocargo obohacujú voliteľný ASR, ESP a Hill Holder. Varovný systém upozorní vodiča na nezapnutý bezpečnostný pás, resp. ak otvorí dvere a predtým neaktivuje parkovaciu brzdú.

Slovak Lines s novými autobusmi Iveco Irisbus



Prvých päť nových autobusov EVADYS H budú jazdiť vo farbách Slovak Lines na linke Bratislava – Viedeň.

V stredu 23. apríla 2008 slávnostne odovzdal riaditeľ spoločnosti Auto-Impex, Július Hron, kľúče od piatich nových autobusov Evadys H generálnemu riaditeľovi Slovak Lines, a.s., Ing. Petrovi Sádovskému, za prítomnosti riaditeľa Iveco Slovakia, s.r.o., Ivana Solenského. Tieto auto-

busy budú jazdiť na linkách medzi Bratislavou a Viedňou a to medzi letiskami týchto miest i do centra Viedne.

kým stupňom komfortu, impozantnou výškou interiéru, kde sa môžu pohodlne pohybovať aj vysokí pasažieri (vnútorná výška v uličke 2036 mm). Každé miesto na sedenie má vlastné ovládanie osvetlenia i vzduchu.

Motor Cursor 8 s výkonom 280 kW/380 k má veľmi dobrý pomer výkonu a spotreby paliva, čo zefektívňuje prevádzkové náklady.

Na Slovensku sa minulý rok predalo 196 autobusov Iveco Irisbus, čo je takmer 60-percentný tržový podiel. Slovak Lines si vybral dodávateľa Auto-Impex nielen ako diéra Iveca, ale



Iveco Evadys H má 12,8 m a disponuje 57 miestami na sedenie a 19 miestami na státie. Autobus sa vyznačuje vys-

