

Akcia v servise

V servise autocentra Autotyp sme pripravili jedinečnú ponuku. Letná sezóna vrcholí a s ňou prinášame:

Letné pneumatiky za polovičnú cenu!!!

Zároveň bude vhodné sa pomaly začať pripravovať na prichádzajúcu jeseň a zimu. Preto Vám v Autotype ponúkame:

Zimné pneumatiky za znížené ceny o 20 - 30%

Zľavu 10% na plechové disky

(pri kúpe so zimnými pneumatikami)

Zľavu 10% na zimné príslušenstvo

Alfa Romeo Club

Prinášame dobrú správu pre všetkých fanúšikov automobilov Alfa Romeo. V autocentre Autotyp sme sa rozhodli založiť **Alfa Romeo Club**. Cieľom klubu je združiť záujemcov, vlastníkov a priaznivcov značky Alfa Romeo, vytvorí priestor kde je možné zabaviť sa, vymeniť si informácie, podeliť sa o skúsenosti.

Členovia klubu budú držiteľmi klubových kariet, na základe ktorých budú môcť požívať rôzne výhody ako napríklad:

- odvoz zákazníka zo servisu
- prednostné objednanie do servisu
- mimosezónne uskladnenie pneumatík
- akciové ceny na kompletne úpravy vozidiel (tuning)
- poradenstvo v oblasti leasingu, pôžičiek
- pravidelné stretnutia a technické poradenstvo.



Pre členov klubu sa budú organizovať rôzne klubové akcie, ako návšteva športových podujatí, zrazy na ktorých bude možnosť súťažiť, jazdy zručnosti ...

Nultý zraz členov aj potenciálnych členov bude **14. septembra 2002 v padocku na Pezinskej Babe**. Pripravená bude jazda zručnosti, losí test a ďalšie prekvapenia. Tešíme sa na stretnutie.

Pozývame všetkých fanúšikov na túto jedinečnú akciu. Podmienkou účasti je príchod na vozidle Alfa Romeo.

Deň otvorených dverí

Počas dní 26. a 27. 10. 2002 pripravujeme v našom servise na Rožňavskej ulici dni otvorených dverí. Majiteľom automobilov Alfa Romeo, ktorí nás počas týchto dní navštívia bezplatne poskytneme prehliadku motorového vozidla. Súčasťou kontroly vozidla bude kontrola brzd na brzdovej stolici, nastavenie a kontrola svetiel, kontrola prednej a zadnej nápravy, kontrola podvozku, kontrola všetkých kvapalín a ich doplnenie, kontrola a dohustenie pneumatík.

Počas čakania na svoje auto si budete môcť pochutnať na tradične skvelom guláši a povozíť sa na automobiloch Fiat a Alfa Romeo. Pre deti budú pripravené rôzne atrakcie a samozrejme aj sladká odmena.

Alfa na Babe



20. - 21. júla sa konali Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu na Pezinskej Babe. Tejto významnej motoristickej súťaže sme sa zúčastnili aj my. Vystavovali sme tam dvoch jasných predstaviteľov „Cuore sportivo“. Kým červená 147 T. Spark Selespeed očarila najmä dámy, páni sa kochali pohľadom na čistokrvného svalovca - Alfa Romeo 156 GTA. Temperamentný červený blesk, s jedinečným „zvukom“ 3,2 litrového motora o sile 250 koní kludne mohol konkurovať viacerým pretekárskym špeciálom.

Jenoduché vystavenie týchto skvostov by však bolo trestuhodné. Preto počas nedeľnejších pretekov usporiadatelia vyčlenili malú pauzu, počas ktorej mohli diváci vidieť obe autá v akcii.



S ľahkosťou, s ktorou zvládali stúpanie a ostré zákruty museli presvedčiť aj najzaritejších odporcov o skvelých jazdných vlastnostiach a dobrej motorizácii automobilov so športovým srdcom. Ale nielen jazdné vlastnosti ale aj dizajn určite rozbíjal srdce motoristického fanúšika pri pohľade na ohnivočervené Alfy so šporovým a zároveň elegantným polepom, s ktorým mohli laikov jednoducho presvedčiť, že sa jedná o účastníka pretekov.

Čo dodať na záver? Alfa je jednoducho športový automobil, ktorý aj v blízkosti špeciálnych pretekárskych automobilov si zachová svoj lesk.



Pozývame Vás na návštevu expozície Alfa Romeo na autosalóne v Nitre v dňoch **5. - 10. septembra 2002**



NATANKUJ SI SVOJU NOVÚ ALFU

Každý zákazník získava k novej Alfe darček v podobe tankovacej karty.

40% zľava

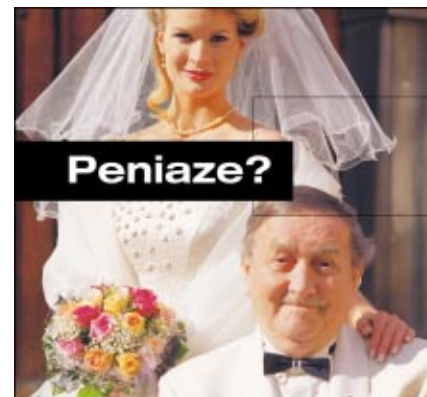
na zimné pneumatiky pri kúpe s novým automobilom

Bližšie informácie získate u predajcov. Akcia trvá do 30. 11. 2002



Predaj: Po - Pi: 9⁰⁰ - 20⁰⁰
So - Ne: 9⁰⁰ - 15⁰⁰
Tel.: 02/4820 8720, 21 Fax: 02/4820 8712

Servis: Po - Pi: 7⁰⁰ - 20⁰⁰
So - Ne: 9⁰⁰ - 15⁰⁰
Tel.: 02/4820 8760, 61, 62 Fax: 02/4820 8712



Ponúkame Vám skúsenosť, výhody a finančnú stabilitu medzinárodnej finančnej skupiny VCKSBANK.



Ak je problém len v peniazoch, toto naozaj robiť nemusíte!



VB LEASING, spol. s r.o., Nitra, 1. Mája 11, 810 00 Bratislava
tel.: 02/59 987 111, 113, fax: 02/59 987 913, www.vbleasing.sk, info@vbleasing.sk
Bratislava • Banská Bystrica • Košice • Nitra
Pezinok • Prešov • Trenčín • Trnava • Zlín

História

ŠLACHTICKÝ STAV

Históriu slávnej milánskej značky Alfa Romeo odštartovala vlastne iná, vtedy známa značka - **Darracq**. Tento výrobca automobilov v roku 1907 otvoril malú továreň v Miláne, no už v roku 1909 ju bol nútený predať. Kúpila ju skupina lombardských finančníkov, ktorí jej dali názov „**Anonima Lombarda Fabbrica Automobili**“ - **A.L.F.A.** Jej prvý model 24 HP s výkonom 24 koní sa začal predávať v roku 1911 a hneď si získal dobrú povesť pre svoju mechanickú kvalitu, robustnosť konštrukcie a - rýchlosť! Už pri svojom prvom športovom nasadení mu takmer isté víťazstvo ušlo len o vlások. So začiatkom prvej svetovej vojny prišli na ALFU ťažké časy a banka, ktorá vlastnila najväčší podiel, poverila riadením fabriky neapolského podnikateľa **Nicolu Romea**. „Ingeniere“ Romeo po skončení vojny obnovil výrobu automobilov, ale továreň už niesla názov **Alfa-Romeo Milano**. Značka sa stále snažila o vysoký výkon a športový charakter svojich áut, čomu najmä od roku 1923 pomohol nový šéfkonstruktér **Vittorio Jano**. Jeho nové modely 6C 1500 a 6C 1750 pomohli značke prekonať ťažké tridsiate roky - v nemalej miere aj preto, lebo ponúkali viac športového ducha, než konkurencia.



1910



1916



1925



1972

Veľký rozmach značky nastáva až po druhej svetovej vojne, najmä v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch. Pre Alfu Romeo to boli časy športovej slávy - nakoniec i legendárny **Enzo Ferrari** začal svoju ohromnú kariéru s automobilmi Alfa Romeo. Modely **Giulietta**, neskôr **Giulia** a ich športové verzie presvedčali vysokou konštrukčnou úrovňou a vynikajúcimi parametrami.



Keď sa začala éra združovania automobilových výrobcov, hľadala si aj fajnová ale malá Alfa Romeo spojencov, istý čas spolupracovala s Renaultom, chvíľu s Nissanom, v roku 1986 sa stala členom skupiny **FIAT**. Keď v roku 1989 prišiel na trh prvý model Alfy, postavený už v spolupráci so značkami Fiat a Lancia s označením Alfa Romeo 164, bolo jasné, že Alfa Romeo sa opäť dostáva na správnu vlnu, na ktorej pláva čoraz rýchlejšie a istejšie, ako o tom hovoria modely **147**, **156** a **166** - autá, ktoré nielen majú v sebe to odveké alfistické Cuore Sportivo, ale aj vedia chytiť za srdce, ako málokteré iné autá.



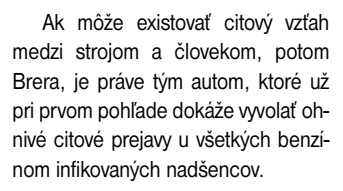
2002

Novinka

Láska na prvý pohľad

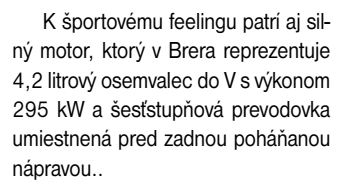


Existujú vzťahy, pri ktorých musia uplynúť dlhé mesiace (možno roky) aby vznikol dlhodobý a pevný citový vzťah. Na druhej strane sú samozrejme aj vzťahy, kde plameň lásky vzbĺkne na prvý pohľad.



Ak môže existovať citový vzťah medzi strojom a človekom, potom Brera, je práve tým autom, ktoré už pri prvom pohľade dokáže vyvolať ohnivé citové prejavy u všetkých benzínových infikovaných nadšencov.

Kupé s usporiadaním interiéru 2 + 2 bolo stvorené v dielni Italdesign. Keby spustenie sériovej výroby záviselo len na majstrovi Giugiarovi, môžeme si byť istý, že v roku 2003 by z pásu zbehli prvé sériové vzorky.



Karoséria je z uhlíkových vlákien a už aj vonkajšie rozmery napovedajú - dĺžka 4,4, šírka 1,9 a výška iba 1,3 metra, že ide o čistokrvného svalovca. Mriežka chladiča vo fiktívnej tvári predstavuje nos, združené trojprvkové svetlomety po oboch stranách predstavujú oči, kým na tri diely rozdelený spodný nasávací priestor predstavuje ústa. Zadok auta pripomínajúci napnuté svaly nie je o nič menej vzrušujúci. Ani nemá význam špeciálne zdôrazňovať 20" športové disky na ktorých sú obuté pneumatiky Michelin s novým systémom PAX a štyri pochrómované koncovky výfuku, či zaujímavé a zároveň elegantné uchytienie spätných zrkadiel dvojicou subtilných ramien.



K športovému feelingu patrí aj silný motor, ktorý v Brera reprezentuje 4,2 litrový osemvalec do V s výkonom 295 kW a šesťstupňová prevodovka umiestnená pred zadnou poháňanou nápravou..

Pre Breru bol špeciálne vyvinutý špičkový autiosystém od Pierra Piccalugy s kódovaním pre vytváranie 3D efektov.

Nová Alfa 156

Nová Alfa 156 je tu. Inovovaná, s vylepšeným interiérom, bohatšou výbavou a výkonnejšími motormi. Demonštrujúca silu, krásu a osobitosť. A pritom stále ostáva nositeľkou vycibreného talianskeho štýlu a nezameniteľného designu.



Čo Vás na nej bude priťahovať? Elegancia v každom detaile. Energia, ktorá akoby sa drala spod kapoty. V tomto aute môžete na vlastnej koži prežiť, čo to je byť kráľom ciest. V automobile doslova prilapom k vozovke totiž ovládate jedny z najlepších motorov, ktoré Vám táto trieda môže ponúknuť. Novinkou je motor 2.0 JTS (Jet Thrust Stoichiometric) s výkonom 165 k a so zrýchlením z 0 na 100 km/h za 8,2 sekundy. Tento motor s priamym vstrekovaním benzínu priniesol väčší výkon, vyššiu spoľahlivosť, väčšiu ohľaduplnosť k životnému prostrediu a zníženú spotrebu.

Veľkému výkonu a rýchlosti odpovedá tiež vyšší stupeň bezpečnosti, čo je jasné na prvý pohľad: pohon predných kolies a systém ich zavesenia, najvyššie štandardy aktívnej a pasívnej bezpečnosti. Brzdový systém s ABS a aktívnymi senzormi na jednotlivých kolesách, a rozdeľovač brzdnej sily EBD reagujú rýchlo a presne. Správanie sa automobilu na ceste zabezpečujú nové elektronické zariadenia, napr. VDC, ASR alebo MSR. Nemalý podiel na bezpečnosti auta má samozrejme tiež konštrukcia karosérie.

Pevné kvalitné materiály zaistili vysokú tuhosť samonosnej konštrukcie. Bočné bezpečnostné výtuhly účinne chránia pred nárazmi. Elektronická riadiaca jednotka má dokonale pod kontrolou všetky prvky pasívnej bezpečnosti. Šesť airbagov, bezpečnostné pásy s predpínačmi a omedzovačmi zaťaženia vpred, samonavijacie zadné bezpečnostné pásy, bortivý teleskopický stĺpik riadenia a protipožiarny systém FPS (Fire Prevention System) sú súčasťou štandardnej výbavy.

Nie je náhoda, že usporiadanie v kabíne sa doslova točí okolo vodiča. Aj preto je centrálna konzola natočená smerom k nemu. Ovládacie prvky sú ľahko prístupné a jednoducho ovládateľné. Na ergonómiu bol prikladaný zvláštny dôraz. Každý prvok bol prepracovaný do najmenších detailov. Design a funkčná stránka idú ruka v ruke. Vyspelá technológia vnáša do automobilu väčšiu pohodu: menujme automatickú dvojjónovú klimatizáciu (umožňuje rozdielne nastavenie teplôt u vodiča a spolujazdca) či počúvanie hudby z kvalitnej hi-fi Bose, ktorá je od verzie 2.0 JTS súčasťou štandardnej výbavy.



Zadovážiť si novú Alfu 156 znamená rozhodnúť sa pre neobyčajné auto mimoriadnej kvality a originálneho designu. Interiéry, či už zvolíte akékoľvek, sú miestom, kde je príjemné žiť. Materiály a farba sú kombinované rafinovane a prakticky zároveň. Splnená môže byť aj vaša túžba po hrejivej koži, či jemnom velure.

